



Bujiile cu scanteie DENSO Twin Tip

It's what's inside that counts

O data cu lansarea in 2010 a Nickel TT, tehnologia inovativa DENSO pentru bujiile cu scanteie este rezultatul mai multor ani de cercetare si dezvoltare ale centrului nostru din Japonia, pentru obtinerea echilibrului dintre protejarea mediului si inregistrarea unor performante tehnice inalte.

Gama de bujii TT ofera:

- > Eficienta imbunatatita a consumului de combustibil
- > Performanta de top si durabilitate extinsa pentru motoarele care folosesc LPG/GPL
- > Cantitate redusa de dioxid de carbon (CO²) si hidrocarburi (HC) reduse in emisiile vehiculului
- > Accelerare si performante superioare
- > Game consolidate care pot acoperi marea majoritate a parcului auto European
- > Tehnologia avansata OE disponibila pentru o gama mult mai larga de vehicule, dar si la un pret mult mai accesibil.

DENSO Europe B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

DETT15R020MM
Printed in Belgium

DENSO

Bujiile cu scanteie Twin Tip (TT)

Tehnologie Premium OE adusa in Aftermarket



Bujiile cu scanteie Twin Tip (TT)

Diferenta DENSO

DENSO seteaza standardele pentru tehnologia bujiilor cu scanteie inca din 1959. Toata gama de produse este dezvoltata in regim propriu iar productia lor este realizata in fabricile DENSO certificate la nivel international, conform standardelor QS9000 si ISO9000 – la baza fiind aplicat principiul “zero defecte”. Aceasta calitate OE este livrata la cel mai inalt nivel si in Aftermarket.

Bujiile cu scanteie, patentate DENSO TT, sunt produse folosind tehnologia Super Ignition Plug (SIP). Ele ofera o rezistenta indelungata, emisii scazute si o excelenta economie de carburant, intr-o gama completa cu un numar redus de coduri.



Driven by
Quality

Nickel TT

Eficiența ridicată,
costuri reduse

DENSO a adus prima patentare la nivel mondial pentru bujiile Nickel TT care oferă electrodul central și electrodul de masă dintr-un aliaj special de nichel, ambele cu diametrul de 1.5 mm – atingând o eficiență ridicată de aprindere, fără a folosi metale prețioase.

Bujiile Nickel TT sunt primele bujii cu electrozi subțiri care nu folosesc material prețios. Acestea au un electrod central cu diametrul de 1,5 mm care este mai mic decât bujiile standard cu nichel. Datorită acestei caracteristici, bujiile DENSO Nickel TT generează o putere superioară a scanteii, reușind astfel o aprindere mult mai eficientă a amestecului aer-carburant.

Privind parametrii specifici aprinderii, bujiile Nickel TT sunt foarte aproape de eficiența bujiilor cu iridiu, ele permițând o reducere a consumului de carburant. Acest lucru este realizat prin arderea completă a amestecului din cilindru, ceea ce duce la îmbunătățirea performanțelor motorului.

Caracteristici și Beneficii

Fiecare bujie DENSO Twin Tip beneficiază de tehnologii consacrate la nivel mondial iar printr-o gamă consolidată s-a reușit o acoperire vastă a parcului auto European.

NICKEL TT

> Eficiența consumului de carburant

O aprindere excelentă asigură o ardere mult mai bună care poate aprinde și amestecurile mai slabe, rezultând astfel mai puține rateuri de aprindere față de bujiile standard ce utilizează nichel.

> Emisii reduse

O aprindere îmbunătățită conduce la mai puține fluctuații de combustie, rezultând o reducere a consumului de carburant și, de asemenea, la o reducere semnificativă a emisiilor de CO, CO² și HC.

> Gamă consolidată de produse

Gama completă Nickel TT are acoperire pentru marea majoritate a parcului auto European

> Perfect pentru pornirile reci

Chiar și un voltaj mai mic este suficient pentru pornirea motorului, asigurându-se astfel o pornire mai rapidă și mai puternică, chiar și în condiții de temperaturi foarte scăzute.



IRIDIUM TT

> Durata de viață mai mare

Durata de viață este de 120,000 km.

> Aprindere îmbunătățită

O scanteie mult mai puternică care oferă o aprindere îmbunătățită.

> Îmbunătățire generală

Necesarul scăzut de voltaj și capacitatea mare de aprindere, îmbunătățesc combustia carburantului.

> Emisii reduse

O aprindere optimizată conduce la fluctuații de combustie, rezultând o reducere a consumului de carburant și, de asemenea, o reducere semnificativă a emisiilor de CO, CO² și HC

> Avans tehnologic

Oferă o performanță generală optimă, pentru o gamă OE mult mai largă de vehicule, la un preț accesibil.

> Gamă consolidată

Gama de bujii cu scanteie Iridium TT este completă și acoperă marea majoritate a parcului auto European.



Iridium TT

Performanță de pionierat

O premieră în 2015 pentru piața europeană, vă prezentăm bujiile cu scanteie Iridium TT – ce oferă cel mai subțire electrod central la nivel mondial, de 0.4 mm, și un electrod de masă de 0.7 mm. Această gamă Aftermarket oferă cea mai avansată tehnologie și calitate OE pentru o gamă mai largă de vehicule, cu un cost mult mai accesibil. Este astfel asigurată o durată de viață extinsă cu până la de 3 ori față de cea a bujiilor cu Nichel și duce la o creștere a economiei de carburant, îmbunătățind per global performanțele vehiculului.

Bujiile standard cu Nichel au două suprafețe plane care blochează dezvoltarea scanteii dintre electrozi. Dar bujiile DENSO Iridium TT au doi electrozi foarte subțiri (electrodul central mai mic cu 0.2 mm decât cel mai apropiat produs concurent) ce acționează ca niște “degete” subțiri, permițând astfel scanteii să se miste 360° pe 3 direcții.

Acest lucru îmbunătățește aprinderea amestecului aer-carburant și, în același timp, permite scanteii să se extindă mai repede și mai bine, optimizând atât economia de carburant, cât și performanțele înregistrate.

Tehnologia de ultimă generație DENSO a permis crearea unui aliaj unic de Iridiu-Rodiu, cu cea mai mare concentrație de Iridiu din piață, pentru electrodul central, cât și un aliaj special din platina pentru electrodul de masă, oferind o viață îndelungată bujiei.

